

SP.6220.4.2012.AK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora: Gminę Czarniejewo, ul. Poznańska 8, 62-250 Czarniejewo z 31.05.2012r. i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej od ul. Kraszewskiego w miejscowości Czarniejewo do miejscowości Rakowo w Gminie Czarniejewo o długości 3215 m”**.

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy.
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej od ul. Kraszewskiego w miejscowości Czarniejewo do miejscowości Rakowo w Gminie Czarniejewo o długości 3215 m” został złożony 31.05.2012r.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania wnioskowanej decyzji jest Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo.

Powyższa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397) zalicza się do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z tym w myśl art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego wszczęto postępowanie, o czym 31.05.2012r. zawiadomiono strony postępowania. Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) informacje o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie - podano do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Czarniejewo, na tablicy ogłoszeń w urzędzie a także w pobliżu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono w dniu 31.05.2012r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu POSTANOWIENIEM nr WOO-II.4240.342.2012.ES z 25.06.2012r. (data wpływu 28.06.2012r.) nie nałożył obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Sanitarną nr ON.NS-72/1-19/12 z dnia 13.06.2012r. (data wpływu 15.06.2012r.) również odstąpił od wymogu sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Po uzyskaniu powyższych opinii i przeanalizowaniu wszystkich przedstawionych materiałów Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo Postanowieniem SP.6220.4.2012.AK z dnia 09.08.2012r., nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko, uznając, iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków, roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej od ul. Kraszewskiego w miejscowości Czarniejewo do miejscowości Rakowo w Gminie Czarniejewo o długości 3215 m. Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniowo – gruntową i użytkowana jest lokalnie jako dojazd do pól uprawnych. Szerokość drogi jest zmienna wynosi: 5,0 m - od km 0+000,00 do km 0+177,00, 4,0 m - od km + 177,00 do km 3+ 215,00 Zgodnie z informacją zawartą w karcie natężenie ruchu na drodze kształtuje się na poziomie 100 pojazdów osobowych i 20 pojazdów ciężarowych na dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonane zostanie wzmocnienie podbudowy tłuczniowej, na części gruntowej ułożona zostanie podbudowa tłuczniowa oraz dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się w odległości ok. 5 m od drogi.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 3 lit b cyt. ustawy należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika. Prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, wpływ na stan czystości powietrza związany będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów na plac budowy. Źródłem hałasu będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane. Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych, zabezpieczenie terenu budowy, tymczasową organizację ruchu, przestrzeganie zasad BHP w trakcie prac budowlanych, wykorzystanie sprawnego technicznie sprzętu i prawidłową jego eksploatację. Skala oddziaływania inwestycji w zakresie hałasu oraz jej wpływ na stan jakości powietrza będą niewielkie a zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie związana z wykorzystaniem niewielkiej ilości zasobów naturalnych na potrzeby technologiczne tj. tłucznia kamiennego, piasku i wody.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, która związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem się mas ziemnych a także procesami spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Na etapie budowy wystąpi również zwiększona emisja hałasu do środowiska. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, iż w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 2 lit. a-j cyt. ustawy należy stwierdzić, że inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych a także na obszarach objętych ochroną w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Droga w części wschodniej przecina ciek będący jednym z dopływów Wrześnicy. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się obszary zabudowane i użytkowane rolniczo oraz lasy. Pobocze drogi porośnięte jest drzewami, krzewami oraz roślinnością trawiastą. Na terenie leśnym, przez który przebiega droga występują m.in. sarny, jelenie, lisy, dziki, kuny i zające. Na potrzeby projektowanej inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

W przypadku wykonywania robot budowlanych w pobliżu strefy korzeniowej drzew rosnących w pasie drogowym, drzewa te będą zabezpieczone matami lub deskami obwiązanymi drutem. Lokalizacja inwestycji znajduje się poza terenami chronionymi lub cennymi przyrodniczo. Nie przewiduje się zatem negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w tym na obszary chronione a w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze stanowiące przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 ani pogorszenia integralności ww. obszaru lub jej powiązań z innymi obszarami.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czarniejewie PLH300049 (zatwierdzony Decyzją Wykonawczą Komisji

Europejskiej z dnia 18 listopada 2011r. w sprawie przyjęcia piątego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny –Dz. U. UE. L 11 z 13.01.2012 str.105) znajdujący się w odległości ok. 500 m na północ od przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się skutków realizacji przedsięwzięcia, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowiska. W efekcie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości takie jak: spaliny, zapylenie, przenikanie substancji szkodliwych do gruntu i hałas ulegną redukcji.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa informując o każdym etapie prowadzonego postępowania. Informacja o złożonym wniosku, postanowieniu o odstąpieniu od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, została umieszczona na stronie Urzędu Miasta i Gminy Czarniejewo: www.czarniejewo.pl na tablicy ogłoszeń w tutejszym urzędzie oraz w pobliżu planowanego miejsca realizacji inwestycji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji .

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin określony wyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Czarniejewo
ul. Poznańska 8
62-250 Czarniejewo
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie.



BURMISTRZ

Danuta Grychowska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi gminnej od ul. Kraszewskiego w miejscowości Czarniejewo do miejscowości Rakowo w Gminie Czarniejewo o długości 3215 m i zmiennej szerokości 4,0 i 5,0 m – droga gminna klasy L mogąca służyć jako ścieżka rowerowa dla celów turystycznych z ograniczeniem ruchu pojazdów o masie całkowitej 3,5 Mg (nie dotyczy maszyn i sprzętu rolniczego).

Przebudowa drogi gminnej rozpoczyna się na ul. Kraszewskiego w Czarniejewie od miejsca występowania płyt betonowych typu „trylinka” i biegnie aż do miejscowości Rakowo. Droga gminna klasy L używana w ruchu lokalnym o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej. Pas drogowy z krzewami oraz pobocznymi trawistymi, które nie utrudniają realizacji inwestycji i nie kolidują z nią.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

- powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie:
38 000 m²
- powierzchnia nieruchomości przeznaczonej bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie: 13 000 m²
- powierzchnia użytkowa planowanego obiektu:
13 000 m² - droga gminna klasy L o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 4,0 i 5,0 m.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Istniejący ruch lokalny odbywa się po nawierzchni tłuczniowo – gruntowej. W warunkach jesienno – zimowych trudny do przejechania ze względu na warunki terenowe. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej, wykonaniem wzmocnienia podbudowy tłuczniowej, ułożenia na części gruntowej podbudowy tłuczniowej oraz ułożeniem dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej jezdni. Jezdnia o zmiennej szer. 4,0 i 5,0 m. Odwodnienie jezdni powierzchniowe w oczyszczone i odtworzone rowy przydrożne. Długość drogi 3215 m. Powierzchnia jezdni bitumicznej 13000 m².

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Niepodejmowanie przedsięwzięcia może spowodować konflikty lokalnej społeczności z władzą samorządową ze względu na zbyt długie oczekiwanie na realizację w/w inwestycji, która jest dla lokalnej społeczności niezbędna i konieczna.

Rozpatrywano wariant wykonania technologicznego o nawierzchni z kostki betonowej, ale z uwagi na sąsiedztwo zabudowy wiejskiej i ruch ciężkiego sprzętu rolniczego wybrano wariant z nawierzchnią bitumiczną, jako estetyczniejszą i łatwiejszą w utrzymaniu i remontach oraz bardziej wpasowującą się w istniejącą zabudowę wiejską.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę to 150 m³ (maszyny budowlane).

Faza realizacji:

tłuczeń kamienny 7500 Mg,

masa mineralno – bitumiczna 2600 Mg

piasek 2500Mg

emulsja asfaltowa 10Mg

olej napędowy zużyty przez maszyny drogowe 250 Mg

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Ochrona przed hałasem na etapie budowy polegać będzie na prowadzeniu prac budowlanych w godzinach 7.00-20.00. Powstawaniu zanieczyszczeń w fazie realizacji ma zapobiec odpowiednia organizacja placu budowy, zgodnie z przepisami BHP, p. poż. oraz ustawy o odpadach. W przypadku wystąpienia awarii likwidacja jej zlecona zostanie specjalistycznej firmie zewnętrznej.

Faza eksploatacji

Odprowadzenie wód deszczowych z korpusu drogowego do oczyszczonych odtworzonych rowów przydrożnych.

Poprawa jakości nawierzchni dróg wpłynie na zmniejszenie emisji spalin i zanieczyszczeń poprzez przyspieszenie ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze gminnej

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy

8. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

Nie dotyczy

BURMISTRZ

Danuta Grychowska