

Czarniejewo, 25.10.2013r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 1 i ust 2 pkt. 2, art. 74 ust 3, art.75 ust.1 pkt. 4, oraz art. 84 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marcina Matysik, reprezentującego firmę SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań – działającego w imieniu Gminy Czarniejewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg gminnych w gminie Czarniejewo” Żydowo.**

o r z e k a m

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg gminnych w gminie Czarniejewo” Żydowo

UZASADNIENIE

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa dróg gminnych w gminie Czarniejewo” Żydowo* został złożony przez Pana Marcina Matysik, reprezentującego firmę SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań – działającego w imieniu Gminy Czarniejewo.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania wnioskowanej decyzji jest Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo.

Powyższa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania może być wymagane.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Pismem z 01.07.2013r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie, zawiadamiając strony postępowania. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Czarniejewo, w Biuletynie Informacji Publicznej a także w pobliżu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono 01.07.2013r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Sanitarną nr ON.NS.72.1.18.2013 z dnia 19 lipca 2013r. (data wpływu 24.07.2013r.) odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu POSTANOWIENIEM nr WOO-II.4240.443.2013.JS z dnia 18.07.2013r. (data wpływu 22.07.2013r.) również nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu powyższych opinii i przeanalizowaniu wszystkich przedstawionych materiałów Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo Postanowieniem SP.6220.5.2013.AK z dnia 19.09.2013r., nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko, uznając, iż to przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedłożony wniosek sporządzony został zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.).

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, przeprowadzono analizę wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych na osiedlu Przylesie (ulice osiedlowe dróg gminnych) w miejscowości Żydowo w gminie Czarniejewo. Łącznie projektuje się ok. 3070 m ulic (Leszczynowa, Bukowa, Czereśniowa, Akacyjowa, Leśna, Jaśminowa, Jodłowa, Orzechowa, Różana, Magnolii, Grabowa, Parkowa, Lipowa, Cisowa, oraz ulice Tulipanowa i Konwaliowa (wcześniej funkcjonujące jako ulice bez nazwy), obecnie nazwy ulic nadane na podstawie podjętej Uchwały nr XXX/194/13 Rady Miasta i Gminy Czarniejewo z dnia 24 kwietnia 2013r. w sprawie nadania nazw drogom wewnętrznym w Żydowie. (Dz.U.W.W z 14 maja 2013r., poz. 3494). W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się również ok. 967 m ciągów pieszych (przy ul. Topolowej i Klonowej między drogą krajową nr 15, a ul. Różaną oraz po stronie północnej jak również w centrum osiedla).

Obecnie przebudowywane drogi posiadają nawierzchnię gruntową i z elementami betonowymi. Drogi, przy których projektuje się ciąg pieszy wykonane są z nawierzchni

bitumicznej. Przedmiotowa droga umożliwi i ułatwi warunki komunikacyjne mieszkańców osiedla, uporządkuje ruch pieszych i zwiększy bezpieczeństwo poprzez oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego.

W ramach inwestycji planuje się: budowę nawierzchni dróg gminnych, budowę dojazdów do przyległych posesji, budowę chodników, przebudowę przepustów, przebudowę skrzyżowań z drogami, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę oświetlenia drogowego, budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, wycinkę drzew i krzewów, zabezpieczenie lub przebudowę urządzeń kolidujących z układem drogowym, urządzenie zieleni.

Zaprojektowane ulice będą posiadały klasę drogi D i L oraz pieszo-jezdni, kategorię ruchu KR2. Odwodnienie dróg odbywać się będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

Odległość osi projektowanych jezdni od terenów wymagających ochrony akustycznej, kreślonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 ze zm.) wynosi ok. 6 m. Przedmiotową inwestycję stanowi istniejący ciąg komunikacyjny obsługujący niewielki ruch lokalny. Uciążliwości akustyczne mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą powodowane pracą sprzętu budowlanego. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie przewiduje się znaczącego zwiększenia poziomu hałasu w środowisku a co za tym idzie przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Emisje zanieczyszczeń do powietrza związane z procesami spalania paliw w silnikach poruszających się pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi nie wpłyną znacząco na istniejący stan jakości powietrza.

W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem na etapie przebudowy dróg wytwarzane będą różnego rodzaju odpady w tym również niebezpieczne. Wytwarzane odpady powinny być segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywane podmiotom gospodarczym posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz.1220 ze zm.) a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest PLH300049 „Grądy w Czerniejewie” oddalony o ok. 7,6 km od planowanej inwestycji.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie planowanej inwestycji, w tym także na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gatunków podlegających ochronie prawnej. Ponadto drzewa nie przeznaczone do wycinki znajdujące się w sąsiedztwie planowanych robót, na czas ich prowadzenia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust.1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa informując o każdym etapie prowadzonego postępowania. Informacja o złożonym wniosku, postanowieniu o odstąpieniu od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, została umieszczona na stronie Urzędu Miasta i Gminy Czarniejewo: www.czarniejewo.pl na tablicy ogłoszeń w tutejszym urzędzie oraz w pobliżu planowanego miejsca realizacji inwestycji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Burmistrza

Zbigniew Sujak
Z-ca Burmistrza

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik, reprezentujący firmę SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań – działający w imieniu Gminy Czarniejewo,
2. Strony zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja obejmuje przebudowę dróg gminnych na osiedlu Przylesie (ulice osiedlowe dróg gminnych) w miejscowości Żydowo w gminie Czarniejewo. Łącznie projektuje się ok. 3070 m ulic (Leszczynowa, Bukowa, Czereśniowa, Akacjowa, Leśna, Jaśminowa, Jodłowa, Orzechowa, Różana, Magnolii, Grabowa, Parkowa, Lipowa, Cisowa, oraz ulice Tulipanowa i Konwaliowa (wcześniej funkcjonujące jako ulice bez nazwy), obecnie nazwy ulic nadane na podstawie podjętej Uchwały nr XXX/194/13 Rady Miasta i Gminy Czarniejewo z dnia 24 kwietnia 2013r. w sprawie nadania nazw drogom wewnętrznym w Żydowie. (Dz.U.W.W z 14 maja 2013r., poz. 3494). W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się również ok. 967 m ciągów pieszych (przy ul. Topolowej i Klonowej między drogą krajową nr 15, a ul. Różaną oraz po stronie północnej jak również w centrum osiedla).

Obecnie przebudowywane drogi posiadają nawierzchnię gruntową i z elementami betonowymi. Drogi, przy których projektuje się ciąg pieszy wykonane są z nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na obsługę tylko ruchu lokalnego nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu na analizowanych ulicach w latach przyszłych.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Żydowo. Swoim zakresem obejmuje ona ulice osiedlowe dróg gminnych. Przebiega ona w terenie zabudowanym, dominują budynki zabudowy jednorodzinnej. Przebudowywane drogi posiadają nawierzchnię gruntową oraz z elementów betonowych (trylinka). Drogi, przy których projektuje się tylko ciąg pieszy, wykonane są z nawierzchni bitumicznej w bardzo dobrym stanie.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Zaprojektowane ulice będą posiadały klasę drogi D i L oraz pieszo-jezdnia, kategorię ruchu KR2. Odwodnienie dróg odbywać się będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

W związku z tym, że inwestycja przebiega przez istniejący ciąg komunikacyjny, nie przewiduje się wariantowanie lokalizacyjnego w/w inwestycji. Alternatywę stanowi jedynie tzw. wariant zerowy (niepodejmowanie realizacji przedsięwzięcia), jednak jest on zdecydowanie bardziej niekorzystny dla środowiska, niż wariant inwestycyjny, który ogranicza uciążliwości oddziaływania drogi na środowisko.

Zrealizowanie inwestycji ułatwi komunikację mieszkańców na strefach osiedlu Przylesie w Żydowie. W tym samym miejscu odbywa się ruch kołowy. Uporządkowany zostanie ruch pieszy. W chwili obecnej na większej części dróg osiedlowych nie ma wydzielonych chodników, co powoduje bezpośrednie zagrożenie wypadkowe dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa dróg spowoduje oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego. Zdecydowanie zwiększy to bezpieczeństwo na całej długości drogi. Ponadto poprawią się warunki ruchowe oraz zwiększy się przepustowość drogi.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- elektrycznej (kW/MW) - 5 kW
- cieplnej (kW/MW) – nie dotyczy
- gazowej (m³/h) – nie dotyczy

Faza realizacji

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów.

Woda, inne surowce i materiały oraz paliwa wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia w niezbędnych ilościach na potrzeby firmy realizującej przebudowę. Prowadzenie prac będzie wiązało się z zużyciem urządzeń wykorzystujących sprężone powietrze bądź prąd elektryczny, do których wytworzenia zostaną napędzane także olejem napędowym. Olej napędowy będzie również wykorzystany do maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Przeciętne zużycie oleju napędowego napędzającą jedną maszyną budowlaną wynosi około 40 dm³ na godzinę pracy. Określenie całkowitej ilości oleju napędowego wykorzystywanego do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie jest możliwe. Wielkość i rodzaj wykorzystanego sprzętu zależne jest od sposobu organizacji pracy wykonawcy.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Obecnie nie ma możliwości określenia rozmiaru tych prac, jak również koniecznych do nich surowców i energii.

Eksploatacja ulic w okresie zimowym będzie wymagała użycia środków do zwalczania śliskości zimowej (sól drogowa, piasek). Szczegółowe określenie ilości soli oraz piasku wykorzystywanych do zimowego utrzymania ulic jest praktycznie niemożliwe ponieważ ściśle uwarunkowane warunkami pogodowymi.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. W związku z tym, że inwestycja polega na budowie sieci drogowej, która obecnie również występuje na danym terenie, nie wpłynie to na stan gleby (humus).

W związku z tym, iż przedsięwzięcie polega na budowie dróg w miejsce istniejącego układu jest to teren, który jest już przekształcony przez działania ludzkie. Pomimo tego wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach projektowanego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta a wyciek zlikwidowany tak aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

Podczas wykonywania robót drogowych drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa zgodnie z art. 82 ust.1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 (Dz.U.2013.627 j.t).

W celu zmniejszenia oddziaływania placu budowy na powietrze atmosferyczne należy tak opracować technologię budowy aby wyeliminować zbędną pracę maszyn budowlanych i zoptymalizować transport materiałów budowlanych.

Uciążliwości związane z etapem budowy są uciążliwościami okresowymi i zanikną z chwilą oddania inwestycji do eksploatacji.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy

8. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

Nie dotyczy

Z up. Burmistrza
Zbigniew Sujak
Z-ca Burmistrza