

Burmistrz
Miasta i Gminy Czerniejewo
ul. Poznańska 8
62-250 Czerniejewo
OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2016r., poz. 23) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2016r., poz.353)

Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo zawiadamia strony postępowania,
o wydanym 24 października 2016r., znak RIŚ.6220.3.2016.AK postanowieniu, którego treść podaje niżej

Postanowienie

Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23) w związku z art. 63 ust 2, art. 73 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016r., poz. 353) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016, poz.71.)

postanawia

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na „Zintegrowany niskiemotywny transport w powiecie gnieźnieńskim – Gmina Czerniejewo”.

Investor: Gmina Czerniejewo, ul. Poznańska 8, 62-250 Czerniejewo

Uzasadnienie

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia został złożony 27 lipca 2016r.

Do wniosku została dołączona m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska w trzech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej, mapy ewidencyjne w skali 1:500, oraz wypisy z rejestru gruntów zgodnie z wymogami art. 74 ust 1 ww. ustawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2016r., poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Obwieszczeniem z dnia 28 lipca 2016r., znak RIŚ.6220.3.2016.ZM, Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia i wystąpieniu do organów opiniujących.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpieno w dniu 28.07.2016r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z 16 sierpnia 2016r. (data wpływu 19.08.2016r.), wezwał Inwestora do złożenia uzupełnień dotyczących karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Gmina Czerniejewo pismem z 30 sierpnia 2016r. poprosiła o przedłużenie terminu złożenia wyjaśnień do 23 września 2016r.

Pismem z 21 września 2016r. (data wpływu 22.09.2016r.), Referat Infrastruktury Zamówień Publicznych i Ochrony Środowiska poprosił Burmistrza Miasta i Gminy Czerniejewo o zmianę nazwy przedsięwzięcia w prowadzonym postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej na: „Budowa sieci dróg rowerowych na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego – gmina Czerniejewo.” Zmiana ta podyktowana jest zmianą Mandatu Terytorialnego dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strażackiego Interwencji (G OSI).

22 września 2016r., Burmistrz Miasta i Gminy Czerniejewo przesłał stosowne uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu.

7 października 2016r. (data wpływu 10.10.2016r.), znak WOO-IV.4240.1220.2016.KL.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie pismem z 2 sierpnia 2016r. (data wpływu 03.08.2016r.) znak ON.NS.72.1.44.2016 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje budowę ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 7,8 km. Ścieżka rowerowa realizowana będzie wzdłuż drogi powiatowej 2153 (klasa Z i kategoria ruchu KR2), drogi powiatowej 2160P (klasa Z i kategoria ruchu KR2) oraz dróg gminnych (klasa L). Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 39, 40 obręb Goranice, 8 obręb Kosmowo, 96, 99, 147 obręb Gębarzewo, 84, 86, 114 obręb Żydowo, 971, 328, 327, 289/5, 289/2, 972, 148, 975, 662, obręb Czerniejewo, na terenie gminy Czerniejewo. Szerokość ścieżki rowerowej w terenie zabudowanym wyniesie 2,5 m – 3,0 m i zostanie wykonana z kostki betonowej. Poza terenem zabudowanym ścieżka rowerowa będzie posiadała szerokość 2,0 m i zostanie wykonana z masy bitumicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą związane również z poszerzeniem jezdnii drogi powiatowej o 0,5 m (na odcinku o długości około 0,5 km, od miejscowości Żydowo do stacji PKP).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oszacowaniu i charakterze inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarach Natura 2000.

Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz lokalizację przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś, nie przewiduje się udziału w kumulowaniu się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o oś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o oś stwierdzono, że na etapie eksploatacji ścieżka rowerowa nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza, jak i źródłem emisji hałasu. Na etapie prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczeniem mas ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz lokalizację przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś, nie przewiduje się udziału w kumulowaniu się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o oś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o oś stwierdzono, że na etapie eksploatacji ścieżka rowerowa nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza, jak i źródłem emisji hałasu. Na etapie prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z postawieniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczeniem mas ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną p zakończeniu prac budowlanych. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Ze względu na natężenie i prędkości ruchu drogi powiatowe o tej klasie należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja prac związanych z poszerzeniem jezdni o 0,5 m na odcinku 0,5 km nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r. poz. 112), zostają dotrzymane.

Uwzględniając lokalizację planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c, d ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie będzie ono negatywnie oddziaływało na obszar wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód. Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj prac związanych z realizacją przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana budowa ścieżki rowerowej nie wpłynie w istotny sposób na lokalne warunki wodne i gruntowo – wodne.

Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawarty w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednostki Części Wód Podziemnych JCWPd nr 63. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy został oceniony jako zły (w subczęści). Ogólny stan chemiczny wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie naturalnej Jednostki Części Wód Powierzchniowych PLRW60001718389 Wzrębnica o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia, w tym zakres i skalę prac związanych z jego realizacją, system odwodnienia planowanych nawierzchni, a także klasę i kategorię dróg wzdłuż, których będzie znajdowała się planowana ścieżka rowerowa, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednostkę Części Wód Powierzchniowych i Jednostkę Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2015r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliższej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grady PLH300049, oddalony o 10 m i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o 7,4 km. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasach drogowych dróg gminnych i powiatowych. Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wyinką 24 drzew z gatunków: topola, świerk, klon, jesion, brzoza, wierzba, i tuja o obwodach do 190 cm. Ponadto do usunięcia przeznaczono 90 m² krzewów. Na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania gatunków chronionych, ani dziupli w drzewach. Wyinka przeprowadzona zostanie poza okresem legowym psaków, który w Wielkopolsce przyprada średnio od 15 marca do 15 lipca. Zostaną przeprowadzone nasadzenia rekompensacyjne. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasach drogowych oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz

ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji biorąc powyższe pod uwagę oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Zintegrowany niskiemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim – Gmina Czarniejewo” nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Z up. Burmistrza
Elwira
Grażyna Kulpińska
Z-ca Burmistrza

NA TABLICY OGŁOSZEŃ:

- wywieszono w dniu: *25.10.2016* podpis: *Kla*
- zdjęto w dniu: podpis: