

p. A. Głogier, 18.03.22 g

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu
60-529 Poznań
Poznań
Jana H. Dąbrowskiego 79

Poznań, 2022-03-17



p. P. P. P.
17.03.2022

GINA CZERNIEJEWO
CZERNIEJEWO (MIASTO)
CZERNIEJEWO (MIASTO)
POZNAŃSKA 8

PISMO

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo: WOO-II.4220.404.2021.AON(8). Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. WOO-II.4220.404.2021.AON_POSTANOWIENIE.DOC
2. WOO-II.4220.404.2021.AON_POSTANOWIENIE.DOC.XAdES

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-03-17T10:36:04Z

Podpis elektroniczny





WOO-II.4220.404.2021.AON.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo z 22 grudnia 2021 r. znak: RRO.6220.3.2021.AK

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej – ul. Szkolnej w m. Czarniejewo do drogi powiatowej nr 2936P, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
3. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
4. Wycinkę ograniczyć do 62 sztuk drzew.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew zlokalizowanych na gruntach nieleśnych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.

9. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
10. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Wnioskodawca:
Gmina Czarniejewo
Adres do korespondencji:
Urząd Miasta i Gminy Czarniejewo
Ul. Poznańska 8
62-250 Czarniejewo

Uzasadnienie

30 grudnia 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, wpłynęło wystąpienie Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo z 22 grudnia 2021 r., znak: RRO.6220.3.2021.AK w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej – ul. Szkolnej w m. Czarniejewo do drogi powiatowej nr 2936P. Do wystąpienia załączono m.in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kopię pełnomocnictwa udzielonego Panu Maciejowi Trajgisowi.

Pismem z 10 stycznia 2022 r. znak: WOO-II.4220.404.2021.AON.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo o przedstawienie oświadczenia o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś* oraz o wezwanie pełnomocnika wnioskodawcy na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), dalej *k.p.a.* do uzupełnienia *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 31 stycznia 2022 r. Pismem z 3 lutego 2022 r. znak: WOO-II.4220.404.2021.AON.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo o ponowne przedłożenie oświadczenia wraz z uzasadnieniem w odniesieniu do wnioskodawcy planowanego przedsięwzięcia, a nie pełnomocnika wnioskodawcy. Oświadczenie wpłynęło do siedziby organu 16 lutego 2022 r.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających

specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi gminnej nr 286032P – ul. Szkolnej w miejscowości Czerniejewo o długości ok. 900 m oraz na budowie nowego odcinka ul. Szkolnej w kierunku miejscowości Graby o długości ok. 2200 m. Całkowita długość drogi objęta przedsięwzięciem wynosi ok. 3100 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* w granicach administracyjnych miasta Czerniejewa jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 m oraz ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej o szerokości 2,5 m. Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem o szerokości ok. 4,0-5,0 m. Droga przebiega wzdłuż terenów zwartej oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, terenów rolnych i nieużytków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 328, 331/2, 429/1, 453, 983/1, 341/4, 971, 480, 475, 976, 499/5, 5192/7, 977, 494, 497, 495/13 obręb Czerniejewo; 143/8, 123/23, 123/1, 121, 144, 141/1, 140, 128, 127, 99, 98/4, 126/5, 98/3, 126/4, 97, 125, 124 obręb Graby, gmina Czerniejewo, powiat gnieźnieński, województwo wielkopolskie. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się: poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej nr 286032P o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0 m na odcinku ok. 900 m wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych na istniejącej jezdni; budowę pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej od km ok. 0+900,0 do km 3+100,0; wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych; wykonanie poboczy; wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu; wykonanie elementów odwodnienia drogi m.in. przedłużenie istniejących przepustów drogowych w km 0+530, oczyszczenia rowów odparowujących. W *k.i.p.* podano, że przewiduje się usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną. Zakres dotyczył będzie przełożenia fragmentów doziemnej sieci energetycznej i przyłączy oraz sieci teletechnicznej. Ponadto w uzupełnieniu *k.i.p.* podano, że w ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego planuje się budowę w km 1+050 do skrzyżowania z drogą powiatową 2936P sieci wodociągowej z rur PE o \varnothing 125-160 mm, na odcinku o długości ok. 1250 m. Budowa sieci wodociągowej nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przebudowie droga gminna charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 30km/h,
- klasa drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni bitumicznej: 5,0 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, m.in.: tłuczni kamienno-żwiłkowego, masy mineralno-asfaltowej, betonu konstrukcyjnego lub stabilizacyjnego, piasku oraz paliw, olejów wykorzystywanych przez pojazdy i maszyny budowlane, wody i energii elektrycznej.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie oraz fakt realizacji przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi stwierdzono, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że

przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach przylegających do jezior; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji na przedmiotowej drodze natężenie ruchu wynosi 110 pojazdów lekkich i 40 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 25 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich w porze nocy. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub

planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy* o oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy* o oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na podstawie danych zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, że na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji powstawać będą odpady takie jak m.in: gleba i ziemia w tym kamienie, odpady budowlane z remontów i przebudowy dróg oraz odpady związane z bytowaniem pracowników. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji odpady nie będą magazynowane na terenie przedmiotowej inwestycji. Masy ziemne powstające z wykopów będą na bieżąco zagospodarowywane bądź przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Odpady związane z bytowaniem pracowników będą okresowo gromadzone w pojemnikach w miejscu o szczelnej nawierzchni, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że nie przewiduje się tankowania oraz napraw maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy, na terenie inwestycji. Nie przewiduje się lokalizowania w miejscu wykonywanych prac zaplecza budowy oraz składowania i magazynowania materiałów budowlanych. Na terenie placu budowy nie planuje się także miejsc postoju pojazdów roboczych. Materiały budowlane wbudowywane będą bezpośrednio w miejsce docelowe. Woda do celów technologicznych i socjalno-bytowych będzie pobierana z sieci wodociągowej. W miejscach gdzie niemożliwe będzie korzystanie z sieci, woda będzie dostarczana za pomocą beczkowsów. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że plac budowy zostanie wyposażony w niezbędne środki ochrony na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Plac budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas planowanej inwestycji, obsługiwane przez uprawniony podmiot. W dokumentacji wskazano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z koniecznością odwadniania wykopów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy wyposażać w sorbenty. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny pasa drogowego oraz pobocza.

W *k.i.p.* podano, że w ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie elementów odwodnienia drogi w zakresie przedłużenia istniejących przepustów drogowych oraz oczyszczenia rowów odparowujących. Zakres planowanych prac obejmuje także: oczyszczenie rury przepustowej, ewentualne przedłużenie rury do 3,0 m wraz z montażem brakujących ścianek czołowych, wykonanie zabiegów na istniejącym rowie melioracyjnym (oczyszczenie, karczowanie roślinności). Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu

k.i.p. planowane przedsięwzięcia nie wpłyną na elementy hydromorfologiczne cieku prowadzonego tym przepustem. Planowane prace nie wpłyną na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wody.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy o oś* ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane po śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 700 m od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czarniejewie PLH300049. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona częściowo na terenie korytarza ekologicznego Lasy Poznańskie - Dolina Warty KPnC-24A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W uzupełnieniu *k.i.p.* przedstawiono inwentaryzację, zawierającą zestawienie drzew znajdujących się w obszarze inwestycji przewidzianych do usunięcia. Do wycinki przeznaczono maksymalnie 62 drzewa z gatunków: olcha, kasztanowiec, lipa, akacja, grab, głóg, o obwodach od 25 cm do 262 cm. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Usuwanie drzew z pasów drogowych powinno być rozwiązaniem ostatecznym i w szczególności dotyczyć drzew obumarłych, wiatrołomów lub drzew tzw. „wysokiego ryzyka”, tj. posiadających wady budowy istotne dla statyki drzewa. Decyzja o usunięciu drzew jest decyzją nieodwracalną w skutkach. Prawodawstwo krajowe podaje szereg przepisów mających na celu ochronę drzew oraz restrykcje przy ich wycinaniu. Zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew, które jako element przyrody podlegają ochronie prawnej. Zgodnie z powyższym, Wnioskodawca powinien dołożyć wszelkich starań celem ograniczenia planowanej wycinki do niezbędnego minimum i w miarę możliwości technicznych ograniczyć wycinkę tylko do jednej strony drogi.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych za drzewa wycinane poza obszarem leśnym, prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm. W celu zapewnienia jak

najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto nałożono obowiązek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji w zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków flory i fauny. Ponadto na zinwentaryzowanych drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności dziupli i gniazd ptasich. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa