

Czarniejewo, 22 czerwca 2022r.

RRO.6220.3.2021.AK

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022, poz. 1029) oraz art. 104 kpa oraz § 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czarniejewo, ul. Poznańska 8, 62-250 Czarniejewo, złożonego przez pełnomocnika pana Macieja Trajgisa,

**orzekam,**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej - ul. Szkolna w m. Czarniejewo do drogi Powiatowej nr 2936P.**

### **I. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia**

1. Prace wykonawcze związane realizacją przedsięwzięcia w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków;
3. Wycinkę drzew poprowadzić od 1 września do końca lutego;
4. Wycinkę ograniczyć do 62 sztuk drzew;
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do

wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków, roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i zamarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień;
  8. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew zlokalizowanych na gruntach nieleśnych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm;
  9. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu zajętego objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastępować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwe uformowanych o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.;
  10. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
  11. Teren planowanej inwestycji należy wyposażyć w sorbenty (takie jak: sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
  12. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt technicznie – bez wycieków paliw i olejów;

13. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego;
14. Okresowe bazy sprzętowe i materiałowe dla planowanej inwestycji należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od zbiorników wodnych i rowów melioracyjnych;
15. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi;
16. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach/kontenerach), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia;
17. W odległości mniejszej niż 100 m od zbiorników wodnych i terenów bagiennych należy brzegi wykopów wyprofilować w sposób umożliwiający swobodne wydostanie się z nich płazów, gadów i drobnych ssaków albo zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem do nich tych zwierząt (np. poprzez zastosowanie tymczasowych ogrodzeń herpetologicznych, które po zakończeniu budowy należy niezwłocznie usunąć i/lub codziennie, przed rozpoczęciem dalszych prac, kontrolować wykopy, wyjmując z nich te zwierzęta i przenosząc je poza teren prac budowlanych ( w okresie wiosenno – letnim);
18. W przypadku uszkodzenia /przebudowy urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.

## **II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

### **UZASADNIENIE**

6 grudnia 2021r. do Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Gminy Czarniejewo, ul. Poznańska 8, 62-250 Czarniejewo pana Macieja Trajgisa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej - ul. Szkolna w m. Czarniejewo do drogi Powiatowej nr 2936P.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022, poz. 1029) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022, poz. 1029), dołączono wymagane ustawą załączniki.

W związku z tym, że ilość stron postępowania wynosi więcej niż 10, ma zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U z 2021, poz. 735).

Dnia 22 lutego 2021, Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo, obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie, zamieszczając informację na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Czarniejewo, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Graby oraz na Biuletynie Informacji Publicznej.

We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w § 3 ust 2, pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r, poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 poz. 2373 z późn. zm), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono z wnioskiem w dniu 22 grudnia 2021r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie, oraz do Państwowego Gospodarstwa

Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 10 stycznia 2022r., znak WOO-II.4220.404.2021.AON.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Czarniejewo do przedstawienia oświadczenia wraz z uzasadnieniem w oparciu o kryteria o których mowa w art. 24 m ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym. Ponadto wezwano również Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 26 stycznia 2022r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wysłano stosowne uzupełnienia.

Dnia 13 stycznia 2022r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej w Gnieźnie z dnia 11 stycznia 2022r., znak ON-NS.9022.5.01.2022 nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstępująca od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 17 stycznia 2022r. do tutejszego urzędu wpłynęła Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak PO.ZZŚ.3.435.533.2021.PP z dnia 13 stycznia 2022r., o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z koniecznością uzupełnienia karty informacyjnej, dnia 26 stycznia 2022r., Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewa wystąpił ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie stanowiska w sprawie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 11 lutego 2022r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie, znak ON.NS.9022.5.01.2022, podtrzymujące swoją opinię z dnia 11 stycznia 2022r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dnia 14 lutego 2022r. do tutejszego urzędu wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak PO.ZZŚ.3.435.533.2021.PP.2, podtrzymujące swoją opinię z dnia 13 stycznia 2022r, znak PO.ZZŚ.3.435.533.2021.PP stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 17 marca 2022r. do tutejszego urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak WOO-II.4220.404.2021.AON.4 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ale wskazujące na konieczność

uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pewnych warunków i wymagań.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Wśród uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi gminnej nr 286032P – ul. Szkolnej w miejscowości Czerniejewo o długości ok. 900 m oraz na budowie nowego odcinka ul. Szkolnej w kierunku miejscowości Graby o długości ok. 2200 m. Całkowita długość drogi objęta przedsięwzięciem wynosi ok. 3100 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* w granicach administracyjnych miasta Czerniejewa jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 m oraz ciąg pieszo rowerowy z kostki betonowej o szerokości 2,5 m. Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnie gruntową utwardzoną tłuczniem o szerokości ok. 4,0-5,0 m. Droga przebiega wzdłuż terenów zwartej oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, terenów rolnych i nieużytków.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt. 3 lit. a *ustawy o oś*, na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 328, 331/2, 429/1, 453, 983/1, 341/4, 971, 480, 475, 976, 499/5, 5192/7, 977, 494, 497, 495/13 obręb Czerniejewo; 143/8, 123/23, 123/1, 121, 144, 141/1, 140, 128, 127, 99, 98/4, 126/5, 98/3, 126/4, 97, 125, 124 obręb Graby, gmina Czerniejewo, powiat gnieźnieński, województwo wielkopolskie. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się: poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej nr 286032P o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m na odcinku ok. 900 m wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych na istniejącej jezdni; budowę pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej od km ok. 0+900,0 do km 3+100,0; wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych; wykonanie poboczy; wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu; wykonanie elementów odwodnienia drogi m.in. przedłużenie istniejących przepustów drogowych w km 0+530, oczyszczanie rowów odparowujących. W *k.i.p.* podano, że przewiduje

się usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną. Zakres dotyczył będzie przedłożenia fragmentów doziemnej sieci energetycznej i przyłączy oraz sieci teletechnicznej. Ponadto w uzupełnieniu *k.i.p.* podano, że w ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego planuje się budowę w km 1+050 do skrzyżowania z drogą powiatową 2936P sieci wodociągowej z rur PE o  $\varnothing$  125-160 mm, na odcinku o długości ok. 1250 m. Budowa sieci wodociągowej nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przebudowie droga gminna charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- klasa drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość drogi bitumicznej: 5,0 m,
- szerokość poboczy: do 0,75 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, m.in.: tłucznia kamiennego, masy mineralno-asfaltowej, betonu konstrukcyjnego lub stabilizacyjnego, piasku oraz paliw, olejów wykorzystywanych przez pojazdy i maszyny budowlane, wody i energii elektrycznej.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. g *ustawy oos*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie oraz fakt realizacji przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi stwierdzono, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy oos*, na podstawie *k.i.p.* oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach przylegających do jezior; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy oos* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia

powyższych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsien ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno – budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy o oś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgeniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. e *ustawy o oś* ustalono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znaczenie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji na przedmiotowej drodze natężenie ruchu wynosi 110 pojazdów lekkich i 40 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 25 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich w porze nocy. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że



w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. di lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. 1 *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na podstawie danych zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, że na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji powstawać będą odpady takie jak m.in.: gleba i ziemia w tym kamienie, odpady budowlane z remontów przebudowy dróg oraz odpady związane z bytowaniem pracowników. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji odpady nie będą magazynowane na terenie przedmiotowej inwestycji. Masy ziemne powstające z wykopów będą na bieżąco zagospodarowywane bądź przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Odpady związane z bytowaniem pracowników będą okresowo gromadzone w pojemnikach w miejscu o szczelnej nawierzchni, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że nie przewiduje się tankowania oraz napraw maszyn pojazdów obsługujących plac budowy, na terenie inwestycji. Nie przewiduje się lokalizowania w miejscu wykonywanych prac zaplecza budowy oraz składowania magazynowania materiałów budowlanych. Na terenie placu budowy nie planuje się także miejsc postoju roboczych. Materiały budowlane wbudowywane będą bezpośrednio w miejsce docelowe. Woda pojazdów do celów technologicznych socjalno-bytowych będzie pobierana z sieci wodociągowej. W miejscach gdzie niemożliwe będzie korzystanie z sieci, woda będzie dostarczana za pomocą beczkwozów. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że plac budowy zostanie wyposażony w niezbędne środki ochrony na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Plac budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas planowanej inwestycji, obsługiwane przez uprawniony podmiot. W dokumentacji wskazano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z koniecznością odwadniania wykopów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy wyposażyć w sorbenty. Wody opadowe roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny pasa drogowego oraz pobocza.

W *k.i.p.* podano, że w ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie elementów odwodnienia drogi w zakresie przedłużenia istniejących przepustów drogowych oraz oczyszczenia rowów odparowujących. Zakres planowanych prac obejmuje także: oczyszczenie rury przepustowej, ewentualne przedłużenie rury do 3,0 m wraz z montażem brakujących ścianek czołowych, wykonanie zabiegów na istniejącym rowie melioracyjnym (oczyszczenie, karczowanie roślinności). Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu *k.i.p.* planowane przedsięwzięcia nie wpłyną na elementy hydromorfologiczne cieków prowadzonego tym przepustem. Planowane prace nie wpłyną na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wody.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. *g* ustawy *o oś.*, że przedsięwzięcie będzie realizowane po śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 700 m od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czerniejewie PLH30004. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona częściowo na terenie korytarza ekologicznego Lasy Poznańskie – Dolina Warty KPnC-24A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W uzupełnieniu *k.i.p.* przedstawiono inwentaryzację, zawierającą zestawienie drzew znajdujących się w obszarze inwestycji przewidywanych do usunięcia. Do wycinki przeznaczono maksymalnie 62 drzewa z gatunków: olcha, kasztanowiec, lipa, akacja, grab, głóg, o obwodach od 25 cm do 262 cm. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Usuwanie drzew z pasów drogowych powinno być rozwiązaniem ostatecznym i w szczególności dotyczyć drzew obumarłych, wiatrołomów lub drzew tzw. „wysokiego ryzyka”, tj. posiadających wady budowy istotne dla statyki drzewa. Decyzja i usunięcie drzew jest decyzją nieodwracalną w skutkach. Prawodawstwo krajowe podaje szereg przepisów mających na celu ochronę drzew oraz restrykcję przy ich wycinaniu. Zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew, które jako element przyrody zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew, które jako element przyrody polegają ochronie prawnej. Zgodnie z powyższymi, Wnioskodawca powinien dołożyć wszelkich starań celem ograniczenia planowanej wycinki do niezbędnego minimum w miarę możliwości technicznych ograniczyć wycinkę tylko do jednej strony drogi.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy

cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych za drzewa wycinane poza obszarem leśnym, prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto nałożono obowiązek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji w zasięgu planowanej dokumentacji w zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków flory i fauny. Ponadto na zinwentaryzowanych drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności dziupli i gniazd ptasich. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, pracę należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na uwadze lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgenicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcia nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego

oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z tym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo uwzględnił informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu,
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole.

Pismem z dnia 20 kwietnia 2022r. Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo zawiadomił strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia ( załącznik nr 1).

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



BURMISTRZ

Tadeusz Szymanek

### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie na podstawie art. 49KPA, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Czarniejewo, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Graby, oraz na stronie BIP UMiG Czarniejewo.
- 5aa. Sprawę prowadzi: Aleksandra Krygier, tel. 61 4291329, e-mail: a\_krygier@czarniejewo.pl

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole.

*Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 22 czerwca 2022r.*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi gminnej nr 286032P – ul. Szkolnej w miejscowości Czerniejewo o długości ok. 900 m oraz na budowie nowego odcinka ul. Szkolnej w kierunku miejscowości Graby o długości ok. 2200 m. Całkowita długość drogi objęta przedsięwzięciem wynosi ok. 3100 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* w granicach administracyjnych miasta Czerniejewa jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 m oraz ciąg pieszo rowerowy z kostki betonowej o szerokości 2,5 m. Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem o szerokości ok. 4,0-5,0 m. Droga przebiega wzdłuż terenów zwartej oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, terenów rolnych i nieużytków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 328, 331/2, 429/1, 453, 983/1, 341/4, 971, 480, 475, 976, 499/5, 5192/7, 977, 494, 497, 495/13 obręb Czerniejewo; 143/8, 123/23, 123/1, 121, 144, 141/1, 140, 128, 127, 99, 98/4, 126/5, 98/3, 126/4, 97, 125, 124 obręb Graby, gmina Czerniejewo, powiat gnieźnieński, województwo wielkopolskie. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się: poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej nr 286032P o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m na odcinku ok. 900 m wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych na istniejącej jezdni; budowę pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej od km ok. 0+900,0 do km 3+100,0; wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych; wykonanie poboczy; wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu; wykonanie elementów odwodnienia drogi m.in. przedłużenie istniejących przepustów drogowych w km 0+530, oczyszczanie rowów odparowujących.

Po przebudowie droga gminna charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- klasa drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość drogi bitumicznej: 5,0 m,
- szerokość poboczy: do 0,75 m.

– Mając na uwadze lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną,



rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

**BURMISTRZ**  
*[Signature]*  
**Tadeusz Szymanek**

